

# Coches sin conductor

Sumo Sacerdote HC 666

[Noviembre 9, 2017](#)

La Era de Acuario tiene que encontrarnos en ella sin el racismo proto-lítico y el odio de los judíos estando por todas partes en este mundo contra todos los gentiles en él. La Era de Acuario con maniacos genocidas judíos al mando de este mundo, será un desastre. No para ellos, sino para todos los involucrados. Los RTR's pueden resolver esto y allanar el camino para que esto no suceda.

No hay vuelta atrás en esta revolución de la tecnología, pero los términos en los que asumamos este futuro, decidirán en gran medida lo que va a pasar en el mundo.

Los judíos quieren protegernos mucho, por eso ahora crean coches sin conductor. Ya que el genocidio de la mitad del planeta los tiene muy interesados en el valor de la vida humana.

Por ejemplo. Han acumulado datos de que un Goyim es malo por los dispositivos de escucha que tienen sobre ellos.

Va de camino al trabajo como de costumbre, y lo sabes porque has estado figoneando su agenda al respecto desde su cerebro-chip, o smartphone.

El coche sin conductor acelera hasta 350 mph, y se estrella contra un muro, de repente. Se tapa en las noticias, porque los coches sin conductor son 100% seguros, y por supuesto, como la crisis de los violadores, nada es

malo aquí y no hay necesidad de mencionarlo. Este mundo no es un mundo de malos goyim.

Has matado con éxito a este goyim desde la comodidad de tu oficina. Judío feliz. La misma noche sacrificas a otro goyim para celebrar el hecho del "poder omnipotente de los dioses sobre este mundo", porque sabes, este "Dios" nunca fue rabbi jesus como creian los gentiles, sino ' tú'. La justicia de «Jehová» ha sido servida.

<https://www.cnbc.com/2017/11/07/former-gm-vice-chairman-bob-lutz-self-driving-cars-will-take-over.html>

---

### **Ex vicepresidente de GM: «Es absolutamente inevitable: los vehículos conducidos por humanos están en vías de desaparición**

Bob Lutz, ex vicepresidente de desarrollo de productos de General Motors, escribió una misiva en «Automotive News» en la que afirma que la sociedad «se acerca al final de la era del automóvil».

Lutz predice que los coches conducidos por humanos seguirán el camino de los caballos: puede que los mantengan los ricos en ranchos y clubes de campo como formas de entretenimiento, pero desaparecerán de las carreteras.

El martes declaró a la CNBC que habrá un punto de inflexión en el que los reguladores federales eliminarán oficialmente los coches conducidos por humanos debido a su desproporcionada contribución a los accidentes.

Según Bob Lutz, ex vicepresidente de desarrollo de productos de General Motors, los coches autónomos llegarán muy pronto y sustituirán a los conducidos por humanos antes de lo que la mayoría de la gente cree.

«Es absolutamente inevitable: los vehículos conducidos por humanos están en vías de desaparición», declaró Lutz al programa “Squawk on the Street” de la CNBC el martes. «Desde el punto de vista del desplazamiento de los seres humanos por la superficie del planeta de forma segura y eficiente, seamos realistas: Es la única forma de hacerlo. El ser humano ya no puede más».

Lutz predice que los coches conducidos por humanos seguirán el camino de los caballos: los ricos podrán mantenerlos en ranchos y clubes de campo como forma de entretenimiento, pero desaparecerán de las carreteras.

El martes declaró a la CNBC que habrá un punto de inflexión en el que los reguladores federales eliminarán oficialmente los coches conducidos por humanos debido a su desproporcionada contribución a los accidentes.

Lutz escribió una misiva en «Automotive News» en la que afirmaba que la sociedad se está «acercando al final de la era del automóvil» y que los vendedores de automóviles deberían «despedirse de los buenos tiempos», ya que la mayor parte del transporte futuro será «propiedad de los Ubers y Lyfts y Dios sabe qué otras empresas que entrarán en el negocio del transporte en el futuro».

El artículo suscitó fuertes reacciones de sus contactos en la industria y los comentarios «no fueron todos buenos», dijo Lutz a CNBC.

No es una predicción nueva de Lutz, y desde luego tiene raíces en la realidad. El martes, la empresa de coches autónomos Waymo, de Alphabet,

dijo que pondría en marcha un servicio de transporte con coches sin conductor.

Aun así, Lutz dijo que GM es uno de los fabricantes de automóviles que «lo entiende», basándose en inversiones como Lyft y Maven. Espera que GM haga otras inversiones similares en el futuro. También dijo que cree que los fabricantes de automóviles inteligentes todavía tienen una oportunidad de evitar convertirse en el Nokia del transporte.

**«Los coches son entretenimiento, son un objeto social, son un objeto psicológico, son objetos que ayudan a atraer al sexo opuesto, o al sexo que sea que estés tratando de atraer», dijo Lutz. «Eso no tiene nada que ver con transportar eficientemente a seres humanos».**